

Rozhovor s Jaroslavem Kopeckým mladším



Tentokrát jsem rozmouval s čerstvým mistrem České republiky v kategorii electric track Jaradou Kopeckým, který po zisku titulu vicemistra v hale v březnu letošního roku dosáhl na vrchol svoji hlavní kategorie. Sympatický závodník z Velkých Opatovic, který hájí barvy klubu RC Blansko ale jezdí i další kategorie, vyzkoušel si několik podvozků a i mimo dráhu je s ním skvělá zábava.

Ahoj Jardo, jsem moc rád, že sis udělal čas na náš rozhovor. Jsi čerstvým mistrem republiky, ještě jednou gratuluji! Řekni nám hned na úvod svoje pocity a dojmy. Už ses zotavil z pádu na uklouzané dráze od šampaňského?

Ahoj Zdeno, děkuji moc za gratulaci. Po sobotních ranních trénincích jsem byl celkem nešťastný z nastavení svého auta. Při tréninku jsem zkoušel různé změny nastavení, aby auto bylo co nejrychlejší v průjezdu zatáčkami. Po těchto změnách začal můj model zrychlovat. Moc jsem si přál závody vyhrát, což se také povedlo. Je to pro mě velký úspěch a jsem moc spokojený.

Vraťme se teď od tvého aktuálního úspěchu na začátek kariéry, nebo chceš-li na začátek tvého modelaření. Kdy jsi k tomu

koničku přičichl? Bylo tvým prvním modelem auto, nebo něco jiného, třeba letadlo? Víš, že tě k modelářství přivedl tvůj tatka, také velký modelář a bývalý aktivní závodník i pořadatel.

S tátou jsem začínal už jako malý kluk létat s letadly na elektromotor, a také jsme jezdili jsme po různých akcích, na nichž jsme s kamarády předváděli modely bojové techniky. Tatka s kamarády pořádal závody buggy 1:6 a srazy modelů bojové techniky. S modely jsem byl tedy ve styku téměř neustále a nejvíce mě přitahovala auta. V polovině roku 2008 jsme byli na dráze v Blansku a zde mi Pavel Magda podal pomocnou ruku. Mým prvním podvozkem byla Tamiya TT-01, s níž jsem začal trénovat.

Vzpomeň si na svoje první závody? S jakou technikou

a kde jsi svůj první závod absolvoval?

To si pamatuji přesně. Byl to poslední letní závod XRAY Challenge v Blansku. Měl jsem velkou trému. Na závodech, jak je v Blansku poslední dobou zvykem, začalo pršet. Skončil jsem na předposledním místě a jednu chvíli přišlo tak, že jsem jel na dráze sám. Na začátku závodění mám nádherné vzpomínky. Další závod jsem jel v Prostějově, kde jsem dojel třetí. Za krátkou dobu mi přestal podvozek TT-01 vyhovovat, a tak jsem zakoupil ojetý XRAY T2 007 a následně každý rok nový podvozek.

Řekni nám, s jakou technikou aktuálně závodíš a poskytují ti výrobci nějakou podporu?

Aktuálně závodím s elektronikou LRP, vysílačem Sanwa a podvozkem XRAY T3'12. Z větší části jsem sponzorován naší firmou Kopecký RC a Střechy – Kopecký, dále mě podporují Patrik Dworschak a Martin Kořínek. Další podporu mám od města Velké Opatovice.

Za svoji závodní kariéru jsi kromě podvozků XRAY vyzkoušel i některé další. Které to byly a jaké máš na ně vzpomínky?

Kromě podvozků XRAY jsem vyzkoušel podvozek Yokomo BD5. S ním jsem odjezdil závody ve Slavkově u Brna, Brně a v Náchodě. Je to dobrý podvozek, ale XRAY mi vyhovuje více.

Kromě hlavní kategorie, kterou jsou bezesporu elektro on-road modely, jezdíš i elektrické buggy. Jaké další kategorie jsi vyzkoušel a máš nějaké tajné přání, s jakým modelem by sis chtěl jednou pořádně zajezdit?

Vyzkoušel jsem kategorii GT a jak říkáš, tak i buggy 1:10, na níž mi však letos v létě nezbylo příliš času. Tajné přání? Nevím jestli je tajné, ale chci vyzkoušet spalovací desetiny.

Většina závodníků má svoje vzory. Kdo je tvým vzorem? Máš některé další oblíbené závodníky či dobré kamarády, ať už v Čechách, nebo v zahraničí?

Mým vzorem je Alexander Hagberg, který je opravdu skvělým závodníkem. Mezi vzory a kamarády v jedné osobě patří Martin Hudý, který mi velmi pomáhá na závodech svými radami. Jsou samozřejmě i jiní borci, kteří mi pomáhají od mých začátků, jako třeba Radek Flek, Libor Vévoda a další hoši z našeho klubu RC Blansko.

I když jsi už dospělý, úspěšně jsi dokončil školu a začal pracovat, bez podpory rodičů se tvoje hobby určitě neobešlo a možná stále neobejde. Pověz nám něco o svém tatkově Jarodovi. Je tou pravou podporou na závodech? Jsi rád, že tě na závodech doprovází a je to dobrý mechanik?

Samozřejmě, svým rodičům děkuji za podporu. Nevím, jak to tatka dělá, ale většinou vše co po-



třebuji nebo jsem potřeboval, bez váhání koupil a i když pracuji, tak mě stále finančně podporuje, abych mohl závodit. Moje začátky tatka musel „odmechanikovat“, protože jsem měl dost práce s tím, abych se naučil jezdit. V dnešní době si veškeré práce na autě dělám sám, je to lepší. S modelem se tak lépe sžívám a případné změny v nastavení udělám rychleji, než když bych musel říct, co a jak udělat. Jsem rád, když se mnou tatka na závody jezdí, někdy se přijde podívat i mamka. Tatka ale také dokáže být velkým kritikem, což se mi ne vždy líbí.

Když už jsem natukl tvůj osobní život, dokončil jsi školu, bylo ti osmnáct. Prozrad čtenářům, co je tvým povoláním a jaké máš plány do budoucna? Zůstaneš i nadále RC auta tvoji prioritou a tou správnou zábavou?

Začal jsem s tátou pracovat v jeho (naší) firmě. Děláme střechy na domech a prodáváme náhradní díly na závodní podvozky. RC auta jsou zatím mojí prioritou a věřím, že i dlouho zůstanou.

Vrátím se ještě k nedávnému mistrovství republiky v Náchodě. S jakými cíli a ambicemi jsi do Náchoda přijížděl? Dovedu si představit, že po zisku titulu vicemistra republiky z haly v Holešově jsi pomýšlel na mety nejvyšší. Bylo tomu skutečně tak?

Do Náchoda jsem přijížděl s přáním získat titul mistra republiky, ale samozřejmě jsem nebyl sám, kdo pomýšlel na vítězství. O to je to hezčí, když se povede zvítězit v tak silné konkurenci. Být vicemistrem je hezké, ale mistr je přece jen lepší.

Jak hodnotíš mistrovství republiky jako závod? Líbí se ti formát velkého vícedenního závodu a styl akce či více rozhodčích na dráze? Mohl bys mistrovství doporučit i dalším závodníkům?

Mistrovství republiky doporučuji všem závodníkům, je to nezapomenutelný zážitek. Formát vícedenního závodu se mi líbí, hodně si zajezdíš když v pátek nepřešší, jako letos, tak můžeš i dostatečně testovat a nastavovat. Více rozhodčích na dráze? Samozřejmě více očí více vidí, a tento způsob co jsi zavedl na mistrovství, je skvělý.

Jakých úspěchů si ve své kariéře ceníš nejvíce? Připomeň nám ty, které v našem rozhovoru ještě neznaly.

Když jsem na svém prvním závodu ETS v Hrotovicích v katego-



rii stock dojel na patnáctém místě a byl nejlépe umístěným Čechem. Dodnes si pamatuji, jak jsi seděl naproti nám a stříkal karoserii. Tehdy jsem poněkud nechápal, co vše se dá na tak velkých závodech dělat :-). Dalším úspěchem byl loňský titul juniorského mistra na koberci v kategorii modified a na loňském letním mistrovství republiky v Blansku druhé juniorské místo v kategorii modified.

Kromě běžných závodů se s týmem RC Blansko účastníš

i závodů vytrvalostních. Pamatuj si, jak jsi vedl tým na Krakonošově čtyřadvacetihodinovce ve Rtyni a vloni jste dokonce vyhráli známou dvanáctihodinovku na domácí půdě v Blansku. Jak se ti líbí tyto nevhední závody?

Jsou to krásné závody, ale velmi náročné na psychiku jezdců. Na Krakonošovu čtyřadvacetihodinovku stále vzpomínám. Byl to náročný a dlouhý závod, nejenom pro mě, ale i pro ostatní hochy z týmu. Na domácí půdě se samozřejmě závodí dobře a když zvítě-

zíme, potěší to dvojnásob. Víš ale sám, jak jsou závody v Blansku náročné, hlavně když začne pršet, a to už je při dvanáctihodinovce pravidlem.

S tátou jste ve Velkých Opatovicích vybudovali novou dráhu pro buggy. Proč? Je to opravdu jen proto, abys měl kde trénovat, nebo přemýšlíte i nad pořádáním závodů? Ostatně tvůj tatka dříve závody u vás pořádal.

Dráhu stále budujeme. Samozřejmě je prima, že mám kde trénovat, ale našim záměrem je dostat mladou krev k tomuto nádhernému koníčku. Máme každý pátek od sedmnácté do devatenácté volné ježdění a chodí za námi nejen děti, ale i dospělí. Máme čtyři buggyny na půjčování, a tak je na dráze veselo.

Pojďme se nyní podívat trochu do budoucnosti. Jaké závody máš v plánu pro nadcházející zimní sezonu? V jakých kategoriích budeš jezdit?

Na zimu se chystám na XRAY Challenge, Mibosport a pokud budeš dělat závody v Trutnově, tak i tyto. Dále plánuji účast na několika závodech ETS a samozřejmě kobercové mistrovství České republiky. To vše v kategorii modified. Jako zpestření několik závodů buggy 1:10.

Jardo, moc děkuji za rozhovor. Jsem rád, že i přes skvělé výsledky jsi stále pohodář, se kterým je v depu zábava a společně s tátou odvádíte na závodech dobrou práci. Pozdravuj ho a ať se daří i nadále!

Zdendo, děkuji za příjemné popovídání, měj se pěkně.

Zdenda Beneš

