

# PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

## MĚSTA VELKÉ OPATOVICE



*Mapa údržby*

Zimní údržbu města Velké Opatovice zajišťují:

**Zaměstnanci Města Velké Opatovice  
VOS zemědělců a. s., Velké Opatovice  
Stavby JZL, s.r.o.**

### 1. Úvodní ustanovení, pojmy

Plán byl zpracován v souladu se

- zákonem č.13/1997 Sb - o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen **ZÁKON**)
- vyhláškou MDS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen **VYHLÁŠKA**).

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti **zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 VYHLÁŠKY).

Pro účely této vyhlášky je zimním obdobím doba **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

**Sjízdností** místních komunikací se rozumí:

Dle §26 ZÁKONA silnice a MK jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Schůdností** místních komunikací se rozumí:

Dle §26 odst. 2 ZÁKONA v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Dopravně technickým a stavebním** stavem silnice nebo MK se rozumí:

Jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky), únosnost krajnic, mostů, mostních objektů a vozovky a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

**Závadou ve sjízdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí:

Taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí:

Taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Vlastník komunikace** odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit.

## **2. Popis činnosti**

Zimní údržbou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami při sjízdnosti veřejných komunikací a schůdnosti chodníků na území města. Plán zimní údržby města je základní normou pro činnost mechanizace a pracovníků určených k jejímu plnění.

Zimní údržba bude zahájena dle vývoje povětrnostních a klimatických podmínek. Pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího kalendářního roku. Údržba spočívá v odstraňování napadaného sněhu z vozovek – pluhováním, škrábáním, údržbě a schůdnosti chodníků, očištění přechodů pro chodce a vstupů do vozovek, udržování čistoty ve městě. Během zimního období mají osádky vozidel povoleno parkovat s vozidly zajišťujícími údržbu u svého bydliště.

## **3. Přehled mechanizace**

Na zimní údržbu je vyčleněn:

- a) 1 traktor s pluhem pro odhrnování závějí a pluhování místních komunikací. (VOS zemědělců a.s.)
- b) 1 traktor s pluhem pro odhrnování závějí a pluhování místních komunikací. (Stavby JZL s.r.o.)
- c) 1 traktor s rozmetadlem pro provádění posypu místních komunikací. (VOS zemědělců a. s.)
- d) 2 nosiče náradí BELOS s kartáčem, sněhovou chodníkovou radlicí a sypačem pro úklid chodníků.
- e) 1 malotraktor s radlicí pro pluhování chodníků.
- f) 1 vozidlo zn. Multicar - třístranný sklápěč, který se používá k operativní přepravě potřebného materiálu a osádky na předem určené lokality, jež jsou očišťovány manuálně.
- g) 1 Škoda Roomster, přeprava pracovníků, kontrolní činnost.

## **4. Způsob zajištění zimní údržby a materiálu**

Pracovníci města, v době určené tímto plánem, zajišťují pohotovost v počtu 4 pracovníků denně v čase 4:00 – 22:00. Vždy jeden pracovník dle rozpisu služeb sleduje klimatické podmínky a v případě potřeby mobilizuje ostatní členy a posádku VOS. Některé úseky jsou udržovány ručně pracovníky na VPP nebo dohodu o provedení práce dle stanoveného harmonogramu. VOS zemědělců a. s. zajišťuje pohotovost dvěma pracovníky určenými na provádění pluzení případně posyp po stejnou dobu. Ostatní pracovníci jsou nasazováni dle potřeby dispečerem zimní údržby (mistr SMM, zastupuje vedoucí odboru SMM nebo referent SMM).

**Činnost je zahájena v případě:**

- a) kdy je sněhová pokrývka vyšší než 5 cm - prohrnování,
- b) kdy je sněhová pokrývka vyšší než 2 cm – posyp solí, zametení rotačním kartáčem,
- c) vzniku náledí,
- d) na příkaz dispečera

Pracovníci provádějí zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků dle níže uvedeného pořadí důležitosti v co možná nejkratší době s ohledem na povinné pracovní přestávky.

Udržuje se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozměru pluhováním. Chodníky a přechody jsou pluhovány, popř. strojně zametány a zdrsňovány posypem inertním materiálem. Vozovky jsou ošetřovány inertním materiálem pouze v místech dojezdů na křižovatky a v místech dopravně nebezpečných. Přechody a schodiště po ručním odstranění sněhu budou ošetřeny inertním materiálem.

V době řádné pracovní doby (6:30 – 14:30) se zahajuje udržování schůdnosti chodníků a komunikací tak, aby bylo omezeno ušlapání sněhové vrstvy.

Při náledí je používáno posypového materiálu. U sněhových vrstev vyšších než 2 cm se provádí posyp solí. U sněhových vrstev vyšších než 5 cm se nejdříve provádí pluhování a teprve potom posyp posypovým materiálem.

### Manuální práce

Na zimní údržbu je vyčleněno 10 pracovníků (popř. brigádníků), kteří zajišťují manuálně pomocí košťat, lopat a škrabek schůdnost obecních chodníků, přechodů pro chodce, plní zvláštní požadavky dispečera a udržují pořádek ve městě. Tito pracovníci jsou rozděleni do skupin a očišťují předem určené trasy dle aktuální potřeby.

K posypu se používá

- písek
- kamenná drť
- piliny
- posypová sůl

Materiál pro posyp chodníků zajišťuje v dostatečném množství Město Velké Opatovice. Na posyp místních komunikací zajišťuje posypový materiál v dostatečném množství VOS zemědělců a.s..

## **5. Seznamy a telefonní čísla**

### **Odpovědné osoby:**

jméno	telefon
Ing. Vlastislav Kouřil	776 383 837
Svatoslav Veselý	773 165 999

## 6. Plán zimní údržby města pro pluh a sypač VOS zemědělců a.s.

Náplň pracovní činnosti: **úprava místních komunikací a křižovatek, odhrnování závějí pomocí radlice, posyp.**

Název ulice
Záhumení
Polní
Šraňkovský kopec
Zahradní
Luční
Kinclova
Lesní vč. jižní části
Otáhalova
Květná
Bezručova
Kopanina
pod kostelem
Horensko
sídliště Strážnice
Příjezdy k základní škole (horní, spodní)
K Čihadlu vč. nové výstavby
Hliníky
Příční
Krátká
Pod Skalou
Zádvoří
Úvoz
Opatovičky
Zámek
Dlouhá
Mládežnická
Bahna
Družstevní
Nová
Eduarda Ušela
Na Hrázi
Opleta
sídliště nám. Míru
autobusové nádraží
Sokolská
Dolensko
Kout
Na Struze
Nádražní k zastávce ČD
Mlýn
Garáže za hřištěm
nový hřbitov

## **7. Plán zimní údržby města pro BELOS, příp. malotraktor s radlicí**

Náplň pracovní činnosti:            **úprava chodníků radlicí, zametání a posyp**

Seznam udržovaných úseků:

### **1. okruh**

zámecká alej až k přechodu u č. p. 108
autobusové nádraží - chodník od lávky po přístřešky nástupiště
chodník Sokolská
Šraňky - krajnice, Olivova ulička
kostel - levá a pravá strana chodníku od zábradlí
krajnice od kostela k ZŠ, chodník pod ZŠ
Strážnice - chodník kolem obchodu
chodník Pod Strážnicí 407 - 409
Pod Strážnicí 371 - 376
chodník Horensko, Jevíčská
chodník od křižovatky Jevíčská směr Hliníky
chodník Hliníky po schody
chodník Na Zkratce až k přejezdu
chodník Dlouhá až po Krátká
Opleta - Nám. Míru - Policie - Zdravotní středisko - Renta - k Nádražní
Nádražní ulice od přejezdu k č. p. 108
zámecká alej, parkoviště MěÚ

### **2. okruh**

Opatovičky, Zádvoří (Budínová - Simonet)
chodník Zahradní ul.
chodník Bezručova
chodník Polní (Pavel Ševčík - Dobeš)
chodník Záhumení
chodník Mládežnická
Nádražní ul. - od přejezdu k vlakovému nádraží
zkratka ul. Nová - E. Ušela - Družstevní
chodník Eduarda Ušela
chodník k novému hřbitovu

## **8. Plán zimní údržby města pro osádku Multicar – třístranný sklápěč**

Náplň pracovní činnosti:            **operativní doprava materiálu, ruční úprava určených lokalit**

Seznam udržovaných úseků:        **místní komunikace a chodníky ve Velkých Opatovicích**

## **9. Plán zimní údržby města pro ruční čištění**

Náplň pracovní činnosti:            **ruční úprava určených lokalit**

Seznam udržovaných úseků:

č. p. 108 - chodník + schody
schody pod kostelem
chodník Jelínkova hospoda - INFO
autobusové nádraží - chodník lávka - most
lávka přes potok - Interkontakt
chodník před MěÚ
autobusová zastávka Jevíčská
zkratka ul. Nová - E. Ušela – Družstevní - Dlouhá
schody na Hliníky
chodník od obchodu Qanto Strážnice po Jubilejní
přístupové chodníky 1. MŠ
přístupové chodníky 2. MŠ
schody zdravotní středisko
chodník Příční ulice
operativně - ruční úprava lokalit určených dispečerem

## **10. Plán zimní údržby města pro pluh – Stavby JZL s.r.o.**

Náplň pracovní činnosti:            **pluhování místních komunikací, křižovatek a odhrnování závějí pomocí radlice**

Místo provádění údržby:            **Bezdčičí, Svárov, Brťov, Korbelova Lhota, Velká Roudka**

Způsob údržby:                        pluhování bude provedeno následně po skončení prací pro SÚS v dané oblasti.

## **11. Seznam neudržovaných komunikací, chodníků a schodišť**

Zimní údržba se nezajišťuje:

- na účelových komunikacích
- na cestíčkách v zámeckém parku
- na schodišti a stezkách strážnického lesa
- schodiště Horensko (u staré pošty)

## **12. Platnost**

Plán zimní údržby nabývá platnosti schválením MZ.

Vypracoval:    Ing. Jan Šafář, vedoucí odboru THO  
                    Ing. Vlastislav Kouřil, vedoucí odboru SMM

Plán zimní údržby schválen MZ dne: 14.12.2016  
Aktualizace: 13.1.2021