

Jedná se o výstavbu nového parkoviště navazujícího na stávající průtah silnice III/3724.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o novou stavbu parkovacích stání.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účel stavby je dopravní. Navrhovaná stavba řeší dopravu v klidu.

2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy. Na stavbu nebyly vydány žádné výjimky.

2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V dokumentaci jsou zpracovány případné připomínky dotčených orgánů, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část.

2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Dokumentace řeší výstavbu nového parkoviště při ulici Žleb. Jedná se o parkoviště o 13 stání kolmých a 2 stáních podélných pro osobní automobily. Z celkových 15 stání je jedno vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Stání jsou navržena podél průtahu silnice III/3724. Protože stání jsou navržena blízko křižovatky silnice III/3724 (ulice Žleb) s místní komunikací ul. Kopanina, jsou stání posunuta, tak aby zaparkovaná vozidla nebránila v rozhledu.

Vzhledem k tomu, že s celostátního sčítání dopravy na této silnici nebylo provádění, lze se domnívat, že počet vozidel zde nepřekročí 500 vozidel za den v obou směrech. Z těchto důvodů, zde pravděpodobně není navržen chodník ve stávajícím stavu a ani v návrhu není řešen.

12 kolmých parkovacích stání je navrženo délky 5,0 m a šířky 2,5 m. Jedno kolmé parkovací stání je navrženo délky 4,5 m a šířky 2,75. U tohoto stání se počítá s přesahem vozidla přes obrubník. Krajní parkovací stání jsou rozšířeny o hodnotu 0,25 m. Vyhrazené stání pro vozidla přepravující osobu těžce

pohybově postiženou je dlouhé 5,0 a široké 3,5 m. Dvě podélná parkovací stání jsou navržena 2,0 m široká.

V rámci stavby nevznikají nová ochranná pásma a chráněná území.

2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází pouze v ochranných pásmech inženýrských sítí. Tyto sítě stavbou nejsou dotčeny. Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze Dokladová část.

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba po jejím dokončení nebude mít žádné nároky na média.

Hospodaření s dešťovou vodou je totožné jako ve stávajícím stavu. Dešťová voda bude pomocí podélného a příčného sklonu odtékat do koryta blízkého potoka Jevíčky.

Stavba za provozu neprodukuje žádné emise. Je pouze potřeba počítat se vznikem odpadu kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

Celkové množství odpadů vzniklých při stavbě je podrobně popsáno v kapitole 2.3.4 této zprávy.

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY zahájení stavby:

konec výstavby:

etapizace a uvádění do provozu: etapizace se nepředpokládá

2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavba musí být zhotovena jako celek. Zkušební provoz nebude probíhat. Po dokončení stavby bude celá stavba předána městu Velké Opatovice. Úprava krajnice silnice III/3724 případně SUS JMK.

2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady na stavbu jsou: 1 mil. Kč

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o výstavbu 15 nových parkovacích stání. Z toho 13 stání ne kolmých a dvě stání jsou podélná. Jedno z těchto kolmých stání je vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou.